

**AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Chiru-Cătălin Cristea**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE
pentru modificarea H.C.L nr. 7/28.09.2023 privind aprobarea
Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici
pentru obiectivul de investiții „Susținerea intermodalității și transportului alternativ
în Municipiul Târgoviște”**

Consiliul Local Municipal Târgoviște, întrunit în sesiunea _____ 2024, având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 101787/22.08.2024, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. a) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 101798, întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (8) lit. b) din Codul administrativ, adoptat prin O.U.G. nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 referitoare la autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 referitoare la calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile OUG nr. 67/2022 privind unele măsuri fiscale, precum și pentru modificarea și completarea art. 59 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală;
- Normative tehnice și STAS-uri incidente;
- Prevederile H.C.L. nr. 7/28.09.2023 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Susținerea intermodalității și transportului alternativ în Municipiul Târgoviște”, modificată prin HCL nr. 124/21.12.2023;
- Adresa FIP Consulting SRL nr. 5259/08.08.2028, înregistrată la Primăria Municipiului Târgoviște sub nr. 97649/09.08.2024;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Municipal Târgoviște;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. d) coroborat cu dispozițiile art. 5 lit. cc) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul Administrativ adoptat prin OUG nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art. I Se aprobă modificarea și completarea anumitor indicatori tehnici prevăzuți în articolul 2 al H.C.L. nr. 7/28.09.2023 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Susținerea intermodalității și transportului alternativ în Municipiul Târgoviște”, astfel:

„În urma implementării proiectului, se vor atinge următoarele rezultate:

- Reducerea cantității de emisii echivalent CO₂ cu **7.2%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului .
- Noua infrastructură velo aduce o creștere semnificativă a numărului de bicicliști în primul an de după finalizarea implementării întregului proiect. De la 1957 la 4753 de bicicliști, arătând o creștere de aproape **143%**.
- Reducerea traficului de autoturisme personale cu aproape **4.11%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului.
- **Cele două terminale de tip park&ride aduc beneficii majore infrastructurii de transport public, înregistrând o creștere de 10.21% în aria de studiu, comparând anul 2023 cu anul 2030.**
- **Populația deservită de investiție a fost estimată ca fiind 23.781, reprezentând 26.85% din populația totală a municipiului (raportat la datele INS 2023 cu privire la populație).**

Reducerea traficului aduce o îmbunătățire a vitezei medii de circulație precum și o reducere a numărului de km parcurși de **2.41%** în primul an pentru vehiculele din aria de impact. În teorie, numărul de accidente se află în strânsă legătură cu numărul de kilometri

parcurși anual. Această reducere a numărului de kilometri parcurși aduce și o reducere a numărului de accidente cu aproape 1%”.

Art. II Finanțarea obiectivului de investiții se va realiza prin Programul Regional Sud-Muntenia 2021 – 2027 - Sprijin acordat Municipiilor Resedinta de judet, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din Regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă și bugetul local.

Art. III Orice alte prevederi contrare prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea.

Art. IV Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă Direcția Managementul Proiectelor, Direcția Economică și pentru comunicare, Secretarul General al Municipiului Târgoviște.

**INIȚIATOR,
PRIMARUL MUNICIPIULUI TÂRGOVIȘTE,
jr. Daniel-Cristian Stan**

Red. M.L.U.

Compartimentul de resort căruia i-a fost transmis prezentul proiect		Termen limită depunere raport de specialitate
		20 septembrie 2024
Direcția Managementul Proiectelor	X	
Direcția Economică	X	
Biroul Contencios Juridic	X	
Comisia de specialitate căreia i-a fost transmis prezentul proiect		
Comisia nr. 1	X	
Comisia nr. 2		
Comisia nr. 3	X	
Comisia nr. 4		
Comisia nr. 5		

APROBAT,
Primarul Municipiului Târgoviște
Jr. Daniel Cristian STAN

REFERAT DE APROBARE

Proiectul "*Susținerea intermodalității și transportului alternativ în Municipiul Târgoviște*" este cuprins în lista obiectivelor de investiții ce urmează a fi finanțate în cadrul Programului Regional Sud Muntenia 2021-2027.

Acest proiect urmează a fi depus în cadrul PRSM 2021-2027- Sprijin acordat municipiilor reședința de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă, Prioritatea P3 - O regiune cu mobilitate urbană durabilă - Obiectivul Specific RSO 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

Obiectivul general al investiției îl constituie promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuarea la nivelul Municipiului Târgoviște a emisiilor de CO₂.

Obiectivul specific al investiției îl constituie dezvoltarea unor terminale intermodale de transport public urban/județean/interjudețean, dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, amenajarea unor parcuri de tip Park&Ride, precum și realizarea unor trasee pietonale.

Intervențiile propuse în acest domeniu contribuie la atingerea obiectivelor specifice de Accesibilitate, Eficiența economică și Mediu.

Prin adresa nr. 5259/08.08.2024, înregistrată la Primăria Municipiului Târgoviște cu nr. 97649/09.08.2024, S.C. FIP CONSULTING S.R.L., prestatorul serviciilor de proiectare pentru proiectul amintit, anunță că în urma revizuirii atente a Studiului de trafic au fost identificate și corectate anumite erori de tehnoredactare, detaliate în adresa mai sus menționată.

Astfel, prin prezentul referat se propune aprobarea oportunității inițierii unei hotărâri de Consiliu Local pentru **modificarea HCL nr. 7/28.09.2023 privind aprobarea anumitor indicatori tehnici, conform adresei mai sus menționate, pentru obiectivul de investiții „Sustinerea intermodalitatii si transportului alternativ in Municipiul Targoviste”**

DIRECȚIA MANAGEMENTUL PROIECTELOR

Director Executiv,
Jr. Ciprian STANESCU

Nr. 101798/22.08.2024

APROBAT,
Primarul Municipiului Targoviste
Jr. Daniel Cristian Stan

RAPORT DE SPECIALITATE
pentru modificarea HCL nr. 7/28.09.2023
privind aprobarea Studiului de Fezabilitate si a indicatorilor tehnico-economici
pentru obiectivul de „Sustinerea intermodalitatii si transportului alternativ in
Municipiul Targoviste”

1. Inițiatorul proiectului de hotărâre

Primarul Municipiului Targoviste - Jr. Stan Daniel Cristian

2. Reprezentantul inițiatorului proiectului de hotărâre

Viceprimar - Jr. Radulescu Catalin

3. Prezentarea pe scurt a situației premergătoare inițierii proiectului de hotărâre

Proiectul **“Sustinerea intermodalitatii si transportului alternativ in Municipiul Targoviste”** cuprinde propuneri investiționale din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului TÂRGOVIȘTE, completat în urma analizei situației existente, care alcătuiesc un coridor de mobilitate, considerat strategic la nivelul municipiului.

Obiectivul general al proiectului îl constituie Promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare la nivelul Municipiului Târgoviște a emisiilor de CO2.

Prin HCL nr.7/28.09.2023 a fost aprobat Studiul de Fezabilitate si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitii **“Sustinerea intermodalitatii si transportului alternativ in Municipiul Targoviste”**.

Prin adresa nr. 5259/08.08.2024 inregistrata la Primaria Municipiului Targoviste cu nr. 97649/09.08.2024, S.C. FIP CONSULTING S.R.L., prestatorul serviciilor de proiectare pentru proiectul antementionat anunta ca in urma revizuirii atente a *Studiului de trafic* au fost identificate si corectate anumite erori de tehnoredactare, detaliate in adresa mai sus mentionata.

Noua infrastructură velo aduce o creștere semnificativă a numărului de bicicliști în primul an de după finalizarea implementării întregului proiect. De la 1957 la 4753 de bicicliști, arătând o creștere de aproape **143%**.

Reducerea cantității de emisii echivalent CO2 cu **7.2%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (**comparând anul de bază 2023 cu anul 2030**).

Reducerea traficului de autoturisme personale cu aproape **4.11%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului în aria de impact.

Cele două terminale de tip park&ride aduc beneficii majore infrastructurii de transport public, înregistrând o creștere de 10.21% în aria de studiu, comparând anul 2023 cu anul 2030.

Populația deservită de investiție a fost estimată ca fiind 23.781, reprezentând 26.85% din populația totală a municipiului (raportat la datele INS 2023 cu privire la populație).

Reducerea traficului aduce o îmbunătățire a vitezei medii de circulație precum și o reducere a numărului de km parcurși de **2.41%** în primul an pentru vehiculele din aria de impact. În teorie, numărul de accidente se află în strânsă legătură cu numărul de kilometri parcurși anual. Această reducere a numărului de kilometri parcurși aduce și o reducere a numărului de accidente cu aproape 1%.

4. Oportunitatea inițierii proiectului de hotărâre:

Obiectivul general al investiției îl constituie promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare la nivelul Municipiului Targoviste a emisiilor de CO2.

Obiectivul specific al investiției îl constituie dezvoltarea unor terminale intermodale de transport public urban/judetean/interjudetean, dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, amenajarea unor parcuri de tip Park&Ride, precum și realizarea unor trasee pietonale constituie care va conduce la dezvoltarea intermodalității. Intervențiile propuse în acest domeniu contribuie la atingerea obiectivelor specifice de Accesibilitate, Eficiența economică și Mediu.

Principali indicatori tehnici

- Reducerea cantității de emisii echivalent CO2 cu **7.2%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului .
- Noua infrastructură velo aduce o creștere semnificativă a numărului de bicicliști în primul an de după finalizarea implementării întregului proiect. De la 1957 la 4753 de bicicliști, arătând o creștere de aproape **143%**.
- Reducerea traficului de autoturisme personale cu aproape **4.11%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului.
- **Cele două terminale de tip park&ride aduc beneficii majore infrastructurii de transport public, înregistrând o creștere de 10.21% în aria de studiu, comparând anul 2023 cu anul 2030.**
- **Populația deservită de investiție a fost estimată ca fiind 23.781, reprezentând 26.85% din populația totală a municipiului (raportat la datele INS 2023 cu privire la populație).**

- Reducerea traficului aduce o îmbunătățire a vitezei medii de circulație precum și o reducere a numărului de km parcurși de **2.41%** în primul an pentru vehiculele din aria de impact. În teorie, numărul de accidente se află în strânsă legătură cu numărul de kilometri parcurși anual. Această reducere a numărului de kilometri parcurși aduce și o reducere a numărului de accidente cu aproape 1%.

5. Documente care stau la baza inițierii proiectului de hotărâre:

- Adresa nr. 5259/09.08.2024 înregistrată la Primăria Municipiului Targoviste cu nr. 97649/09.08.2024, primită de la FIP Consulting SRL

6. Baza legală a proiectului de hotărâre:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 525/1996 privind Regulamentul General de Urbanism;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Legea 500/2002 privind finanțele publice;
- Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 67/2022 privind unele măsuri fiscale, precum și pentru modificarea și completarea art. 59 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală
- Normative tehnice și STAS-uri incidente.

7. Propunerea compartimentului de specialitate:

Aprobarea oportunității inițierii unei hotărâri de Consiliul Local pentru modificarea HCL nr. 7/28.09.2023 privind aprobarea unor anumiți indicatori tehnici, pentru obiectivul de investiții „Sustinerea intermodalității și transportului alternativ în Municipiul Targoviste” conform adresei antementionate.

În urma implementării proiectului, se vor atinge următoarele rezultate:

- Reducerea cantității de emisii echivalente CO₂ cu **7.2%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului .
- Noua infrastructură velo aduce o creștere semnificativă a numărului de bicicliști în primul an de după finalizarea implementării întregului proiect. De la 1957 la 4753 de bicicliști, arătând o creștere de aproape **143%**.
- Reducerea traficului de autoturisme personale cu aproape **4.11%** la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului.
- **Cele două terminale de tip park&ride aduc beneficii majore infrastructurii de transport public, înregistrând o creștere de 10.21% în aria de studiu, comparând anul 2023 cu anul 2030.**

- **Populația deservită de investiție a fost estimată ca fiind 23.781, reprezentând 26.85% din populația totală a municipiului (raportat la datele INS 2023 cu privire la populație).**
- Reducerea traficului aduce o îmbunătățire a vitezei medii de circulație precum și o reducere a numărului de km parcurși de **2.41%** în primul an pentru vehiculele din aria de impact. În teorie, numărul de accidente se află în strânsă legătură cu numărul de kilometri parcurși anual. Această reducere a numărului de kilometri parcurși aduce și o reducere a numărului de accidente cu aproape 1%.

8. Efectele promovării proiectului de hotărâre

- Prin intervențiile propuse proiectul contribuie la îmbunătățirea calitatii aerului, la reducerea gazelor cu efect de seră, contribuind astfel la atingerea tintelor europene și naționale.
- Petrecerea timpului liber într-un mod plăcut.

9. Sursele de finanțare ale proiectului de hotărâre

- Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027- Sprijin acordat Municipiilor Resedința de județ, inclusiv zonelor urbane funcționale ale acestora, din Regiunea Sud-Muntenia, pentru investiții în operațiuni de mobilitate urbană multimodală sustenabilă;
- Bugetul Local.

Semnatura inițiatorilor:

Viceprimar
Jr. Catalin Radulescu

Director Economic
ec. Anca Elena CRISTEA

Director Executiv
Jr. Ciprian Stănescu

Biroul Contencios Juridic
Jr. Adrian Mocanu/Jr. Elena Mudava

Intocmit,
Cons. Gianina Craciun